

ГАРАНЦИОННА КАРТА

1. Предприятието производител гарантира качеството и безотказната работа на безконтактното запалване в продължение на 12 месеца от закупуването му.

2. Гаранционни условия:

2.1 Гаранцията се състои в безплатна поправка на всички видове фабрични дефекти по време на гаранцията, като в сервиза се представят гаранционната карта и фактурата (касовата бележка)

2.2 Гаранцията не се отнася до повреда, причинена от лош транспорт, лошо съхранение, неправилно съзряване, повишено напрежение или когато е правен опит за ремонт от други лица.

3. Дата на производството:.....

4. Дата на продажба:.....

Продавач:.....

Купувач:.....

.....  
/ име, адрес /

СД "НАВИГАТ К и Г"

ЕЛЕКТРОННО БЕЗКОНТАКТНО ЗАПАЛВАНЕ

ЗА АВТОМОБИЛИ "ВАРТБУРГ"

ТИП "BTZ - 3F"

# ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛУАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОННА ЗАПАЛИТЕЛНА СИСТЕМА ЗА АВТОМОБИЛИ "WARTBURG"

## 1. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Електронната безконтактна запалителна система тип BTZ-3F е предназначена за всички двуктактови модификации на автомобилите "Вартбург", които са широко разпространени у нас. Оригиналната запалителна система е контактен тип без разпределител с три прекъсвача и три индукционни бобини. Предимствата на електронната система са: високата надеждност поради липсата на триещи елементи, по-сигурно запалване вследствие подобрената конутация, по-добро изгаряне на горивната смес което води до икономия на гориво и лесна експлоатация поради отпаданата необходимост от чести регулировки.

## 2. ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

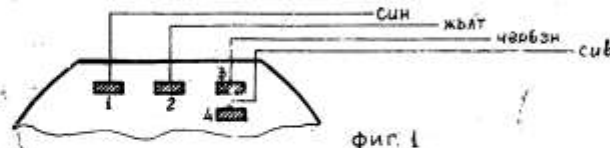
2.1. Работно напрежение - (12±1)V      2.2. Консумиран ток < 5A  
2.3. Габаритни размери 145x70x35mm      2.4. Блокът отговаря на ТХ 03/1428-89

## 3. НАЧИН НА МОНТИРАНЕ

3.1. От дъждото се демонтира металната пластина с трите прекъсвача (чукета).  
3.2. Демонтират се кабелите които стиват към трите индукционни бобини.  
3.3. На мястото на демонтираната пластина се монтира платката с датчиците, като се закрепва с винтовете М5 и фиксиращия винт М4.  
3.4. На мястото на демонтирания кабел се монтира четирижилния кабел от електронния блок, като е необходимо да се постави и оригиналният кабел.  
3.5. Монтира се електронния блок до трите бобини посредством закрепващите винтове.  
3.6. Върху гърбичния вал на прекъсвача се монтира секторния диск, така че периферията му да праминева на около 1mm от основата на датчиците, но при движението си да не ги засяга и се фиксира с винтовете.

## 4. НАЧИН НА СВЪРЗВАНЕ

4.1. Съвързват се кабелите към датчика както е показано на фиг. 1 - Синият кабел се свързва към клемата К1, жълтият към клемата К2, червеният кабел към клемата К3, сивият кабел (+12V) към клемата К4.



4.2. Тройката кабели от електронния блок се свързват към клемите на индукционните бобини, освободени от стария кабел към чукчетата както следва: Синият кабел се свързва към бобината на 2-ри цилиндър, жълтият кабел към бобината на 1-ви цилиндър, червеният кабел към бобината на 3-ти цилиндър.  
4.3. Двойката кабели се свързват както следва: синият кабел към болта, закрепващ бобината (наса), червеният кабел - към плюсовата клемата на някоя от бобините

## 5. ЦЕНТРОВКА НА ЗАПАЛВАНЕТО

5.1. Съвързва се лампа 12V/5W между клемите +12V и клемата към електронния блок на бобината на 1-ви цилиндър.  
5.2. Превърта се колянвия вал на двигателя така, че буталото на 1-ви цилиндър да бъде на 4mm преди Горна мъртва точка.  
5.3. Подава се захранване чрез даване на контакт от контактният ключ.  
5.4. Моментът на запалване на 1-ви цилиндър се фиксира грубо чрез завъртане на секторния диск спрямо гърбичния вал и фино чрез завъртане на плочката с датчиците около фиксиращите винтове.  
5.5. Искрата се появява при излизането на плътната част от секторния диск от датчика (тази част е маркирана с боя), като в този момент лампата трябва да изгасва.  
5.6. След осъществяване центровката момента на запалване на 1-ви цилиндър останалите два цилиндъра са центровани спрямо него на 120 и 240 градуса, която настройка е осигурена в лабораторни условия при производството поради което не е необходимо да се центроват поотделно.

\*\*\*\*\* При нови автомобили и нормално състояние на двигателя с това центровката на запалването е завършена.

- В отделни случаи - при деформация на колянвия вал или при възстановен такъв е възможно ъгловата разлика между отделните цилиндри да е различна от 120 градуса. При това положение центровката на 1-ви цилиндър остава същата, а 3-ти и 2-ри цилиндър се центроват чрез пренасяване на датчиците им спрямо фиксираното от производителя положение, като за целта те се освобождават от фиксиращите винтове и след осъществяване на центровката се фиксират на новото място.

Изправността на електронния блок може да се провери като се откъснат кабелите от датчика и при включено захранване (даден контакт) се допират последователно синия, жълтият и червеният кабели до синия (+12V), като при отделянето им трябва да се появи искра на 2, 1, 3 цилиндър при извадени свещи. Датчикът се проверява като се завърта колянвия вал на двигателя и при това трябва да се появят искри последователно на свещите (при изправни бобини).

При констатирана неизправност на датчика или електронния блок да се изпратят на сервиз на адрес:

9154 с. Аксаково  
обл. Варненска  
ул. "Петър Маринов" №8  
сд "НАВИГАТ К и Г"  
тел. 995113-2798